

БЛОКАДА ЛЕНИНГРАДА

8 сентября 1941 года-27 января 1944 года



Блокада Ленинграда — трагический период истории города на Неве, когда только от голода погибло свыше 640 тыс. жителей, десятки тысяч погибли при артиллерийских обстрелах и бомбардировках, умерли в эвакуации. Это одна из самых страшных и героических страниц Великой Отечественной войны, наше всеобщее горе, наша память, наша гордость и величие!

900 дней и ночей: 2 года, 5 месяцев, 20 дней...

8 сентября 1941 года — День начала блокады 18 января 1943 года — День прорыва блокады
27 января 1944 года — День полного снятия блокады

8 сентября 1941 года вражеские войска прорвались к Ладожскому озеру и захватили город Шлиссельбург, в результате чего Ленинград оказался блокированным с суши. Положение Ленинграда стало крайне опасным. Но захватить город гитлеровцы не смогли. С этого момента и начинается трагическая и героическая оборона Ленинграда.



В сентябре 1941 года прекратилось поступление в город продовольствия, горючего и медикаментов. 10 и 11 сентября 1941г. был проведен переучет всех продовольственных запасов: муки и зерна оставалось на 35 дней, крупы и макарон — на 30, мяса — на 33 дня, жиров - на 45, сахара и кондитерских изделий — на 60 дней. Были введены продовольственные карточки. Закрывались пункты общественного питания. С 20 ноября размер продовольственного пайка составлял:

- ✓ Рабочим — 250 граммов хлеба в сутки.
- ✓ Служащим, иждивенцам и детям до 12 лет — по 125 граммов.
- ✓ Войскам первой линии — 500 граммов.

Люди стали испытывать голод.

"Дорога Жизни" - пульс осаждённого города



С первых дней блокады своё опасное и героическое дело начала Дорога Жизни пульс блокадного Ленинграда. Летом - водный, а зимой - ледовый путь, соединяющий Ленинград с «большой землёй» по Ладожскому озеру. 12 сентября 1941 года в город по этому пути пришли первые баржи с продовольствием, и до поздней осени, пока штормы не сделали судоходство невозможным, по Дороге Жизни шли баржи.

Каждый их рейс был подвигом - вражеская авиация беспрестанно совершала свои бандитские налёты, погодные условия часто тоже были не на руку морякам - баржи продолжали свои рейсы даже поздней осенью, до самого появления льда, когда навигация уже в принципе невозможна. 20 ноября на лёд Ладожского озера спустился первый конно-санный обоз. Чуть позже по ледовой Дороге Жизни пошли грузовики. Лёд был очень тонким, несмотря на то, что грузовик вёз только 2-3 мешка с продовольствием, лёд проламывался, и нередко были случаи, когда грузовики тонули. С риском для жизни водители продолжали свои смертельно опасные рейсы до самой весны. Военно-автомобильная дорога № 101, как называли эту трассу, позволила увеличить хлебный паёк и эвакуировать большое количество людей.

Значение Ладожской трассы огромно, она спасла тысячи жизней. Теперь на берегу Ладожского озера находится музей «Дорога жизни».

*Она пролегла ледяными полями,
«Дорогою Жизни» назвали её.
И жизнь пробивалась сквозь холод и пламя,
Бомбёжки, метели и взломанный лёд.
И с суши, и с неба её охраняли,
Подходы по льду день и ночь стерегли.
Дорожники трассу чинили, меняли,
Как пульс Ленинграда её берегли.*

Прорыв блокады Ленинграда.



В 1943 году в войне произошёл перелом, и в конце года советские войска готовились к освобождению города. 14 января 1944 года в ходе общего наступления советских войск началась заключительная операция по снятию блокады Ленинграда. Задачей было нанести сокрушительный удар по противнику южнее Ладожского озера и восстановить сухопутные пути, связывающие город со страной. Ленинградский и Волховский фронты к 27 января 1944 года с помощью кронштадтской артиллерии осуществили прорыв блокады Ленинграда. Гитлеровцы начали отступление. Вскоре были освобождены города Пушкин, Гатчина и Чудово. Блокада была полностью снята.



В числе первых удостоился Ленинград и почётного звания «Город-Герой», учреждённого 8 мая 1965 года Указом Президиума Верховного Совета СССР, в соответствии с которым город был награждён высшими наградами Советского Союза орденом Ленина и медалью «Золотая Звезда», изображения, которых гордо красуются на городском знамени.

В память о массовом героизме участников обороны Ленинграда в городе установлен ряд памятников, самыми значимыми из которых являются Обелиск «Городу-герою Ленинграду», установленный на площади Восстания, «Монумент героическим защитникам Ленинграда» на площади Победы, памятник вагонетке, на котором вывозились собранные на улицах трупы и огромное Пискаревское кладбище, где покоится прах погибших и умерших от голода ленинградцев.

